



Consell de Barri de Provençals del Poblenou

Assumpte Resum d'acords
Lloc Districte de Sant Martí (pl. Valentí Almirall, 1, sala d'actes)
Data i hora 23 de febrer de 2023, de 18 a 20.45 h.
Sessió emesa per streaming: youtu.be/gKf469fsGPA

Persones assistents

David Escudé, president del Consell de Barri i regidor del Districte
Alberto Cordobés, conseller del barri
Xavier Bañón, conseller tècnic
Imma Bajo, consellera
Silvia López, consellera
Joan C. Canela, conseller
Javier Mesía, conseller
Fernando Alcalde, conseller
Josep Garcia Puga, gerent
Vanessa Garcia, secretària del Consell de Barri i tècnica de barri

Entitats i equipaments

Assoc. Veïnal Provençals Mar
Taula Eix Pere IV
AVV Paraguai - Perú
AVV Gran Via Espronceda - Perú
ACS Bac de Roda
Assoc. Coordinadora d'Entitats Juvenils del Poblenou- La Xemenia
AFA Escola Catalònia
Escola Catalònia
Escola Brasil
AFA Escola Brasil
Escola Bressol Municipal Dolors Canals
AMPA El Bressol del Poblenou
AFA Escola Poblenou

Ciutadania a títol individual: 80

Ordre del dia

1. Ca l'Alier, seu del programa d'inclusió digital de les Nacions Unides-GIGA.
2. Urbanització de Can Ricart.
3. Carril bici al carrer Perú.
4. Presentació de les actuacions finalitzades del pla "Protegim les escoles".
5. Torn obert de paraules.

Els documents presentats durant la sessió es poden consultar al següent enllaç:
ajuntament.barcelona.cat/santmarti/ca/lajuntament/participacio/consell-de-barri



Punt 1. Ca l'Alier, seu del programa d'inclusió digital de les Nacions Unides-GIGA.

El regidor dóna la paraula a la Sra. Yolanda Lacasa, gerent de la Fundació BIT Habitat-Ajuntament de Barcelona, i a la Sra. Paula Boet, tècnica de projectes de Drets Digitals de la mateixa Fundació, per a la presentació amb suport de documentació digital.

Expliquen que aquesta iniciativa és conjunta amb la unió internacional de telecomunicacions amb l'objectiu de poder connectar internet a les escoles de tots els països del món. Utilitzant la intel·ligència artificial i imatges per satèl·lit detecten i mapegen on són les escoles desconnectades per a posteriori buscar finançament amb els governs locals i així connectar-les i desplegar la infraestructura necessària. En els propers mesos, l'equip tècnic que està duent a terme aquestes tasques estarà ubicat a Ca l'Alier.

Punt 3. Carril bici al carrer Perú

Punt 4. Presentació de les actuacions finalitzades del pla "Protegim les escoles".

El regidor explica que, la setmana passada, es va dur a terme la sessió específica sobre la mobilitat al carrer Perú acordada en l'anterior Consell de Barri. En aquesta sessió oberta a tot el veïnat es va obrir un debat enriquidor i fruit d'això s'ha decidit aturar les obres i repensar algunes accions. Les actuacions fins a Bac de Roda continuaran segons estava previst i d'Espronceda fins a Prim s'han aturat per tal de fer un replanteig i arribar a un consens de les actuacions previstes i futures. El regidor vol agrair totes les aportacions rebudes pels diferents agents del barri.

El regidor dóna la paraula al Sr. Adrià Gomila, director de la Direcció de Serveis de Mobilitat, que farà aquesta presentació sense material de suport.

Explica que aquestes actuacions estan molt relacionades amb l'important actuació futura de la reurbanització que es farà a l'entorn de Pere IV, Selva de Mar i Marroc. Les principals actuacions previstes són que el carrer Pere IV quedarà pacificat sense trànsit (entre Bac de Roda i Selva de Mar), que caldrà un itinerari alternatiu a l'autobús direcció Besòs que transita actualment aquesta via (l'itinerari alternatiu serà de pujada per Llacuna i continuarà pel carrer Perú) i el carrer Marroc tindrà continuïtat més enllà de Selva de Mar.

A curt termini, en relació a les actuacions previstes al carrer Perú; el carrer Perú canviarà a sentit únic de direcció entre Llacuna i Espronceda (sentit Besòs), el carrer Marroc serà de sentit Llobregat i s'habilitarà un carril bici des de Llacuna a Bac de Roda, on no hi haurà estacionament. Entre el carril bici i la calçada s'habilitarà un cordó de serveis en què bàsicament està previst l'estacionament de motocicletes i zones de càrregues i descàrregues. En el futur, un cop s'hagi acabat la reurbanització de l'entorn de Pere IV caldrà repensar la configuració final del carrer Perú.

El regidor explica que respecte el pla "Protegim les escoles" ha parlat amb l'arquitecte en cap per tal de veure en terreny com es poden dur a terme les actuacions previstes amb la menor afectació possible per al veïnat.

Pregunta: el Sr. Julian Pérez pregunta si quan finalitzin les obres de l'entorn de Pere IV, l'H14 tornarà a circular per Pere IV, i en relació a les obres al voltant de les escoles es queixa que aquesta setmana ha observat que s'han estat prenent mesures de la vorera de l'escola Brasil i d'altres, tot i que a la sessió de mobilitat de la setmana passada es va dir que quedaven aturades totes les actuacions.

Pregunta: el Sr. Rafael Jové pregunta en relació al sentit únic del carrer Perú direcció Besòs si el veïnat tindrà la possibilitat d'accedir direcció Llobregat.



Pregunta: el Sr. Joan Vidal pregunta quan està previst que comencin les obres al carrer Marroc als voltants de l'església del Sagrat Cor, i pregunta en relació a les obres d'Espronceda a rambla Prim si es farà un procés participatiu comptant amb el veïnat.

Pregunta: el Sr. Antonio Labrador pregunta quin és el propòsit de pacificar el carrer Pere IV ja que trasllada el problema als diferents carrers del voltant. Proposa que els autobusos i el carril bici previst al carrer Perú es mantinguin a Pere IV així com el manteniment de les dues direccions actuals d'aquest carrer. Demana quina solució es dona a la desaparició de les places d'estacionament existents.

Pregunta: el Sr. Aureli Gómez, de l'AMPA El Bressol del Poblenou, informa que moltes famílies d'aquesta escola necessiten arribar al centre mitjançant el cotxe i proposa que es faci una rotonda amb llocs d'estacionament per a vehicles així com pensar i dissenyar els espais per a la seva utilització múltiple.

Pregunta: el Sr. Albert Collado pregunta si en el cordó de serveis del tram de Llacuna a Bac de Roda hi haurà suficient amplada per a l'estacionament de cotxes i pregunta si l'H14 quan arribi a Bac de Roda seguirà per Perú mantenint la doble direcció actual.

Pregunta: el Sr. Jorge Damón pregunta quin recorregut farà la nova línia d'autobusos 22@ i proposa que per què pugui fer el gir per Llacuna l'autobús articulat V25, només caldria la retirada d'una plaça d'estacionament i seguir mantenint el carrer Perú tal qual està ara.

Pregunta: el Sr. Miguel Labrador informa que l'escola Brasil no és una escola del carrer Perú ja que la porta d'entrada principal és a la Gran Via i es queixa de l'argumentació per a la pacificació dels entorns escolars al carrer Perú i la pèrdua de llocs per a l'estacionament de cotxes en quant aquesta escola no té la porta d'entrada principal en aquest carrer sinó que és una porta de serveis. També, pregunta pel calendari de les obres aturades.

El conseller de barri vol matisar que l'escola Brasil està present en aquesta sessió i que la persona representant que assisteix serà la que parlarà en nom de l'escola. El regidor demana que tothom vol millores en l'entorn i que s'intenti no arribar a l'enfrontament buscant una solució positiva per a tothom.

Pregunta: la Sra. Isabel de La Torre, de l'AFA escola Poblenou, demana que els pares i mares han de poder anar en cotxe per deixar i recollir els infants en les escoles del carrer Perú i proposa que es faciliti l'aturada dels vehicles en el cordó de serveis on hi haurà zones de càrrega i descàrrega.

Pregunta: la Sra. Mireia Conde, de l'AFA escola Brasil, informa que a banda de ser membre de l'AFA d'aquesta escola també és veïna del barri i expressa que coincideixen en les mateixes problemàtiques que manifesten el veïnat assistent.

Pregunta: el Sr. Ismael Cánovas pregunta per la data d'inici de la modificació del carrer Marroc i si s'ha tingut present i calculat els riscos que suposa que en el cordó de serveis els transportistes hauran de carregar i descarregar lateralment. Proposa que se segueixin mantenint les cantonades per a aquesta funció. Pregunta també si al carrer Perú, entre Llacuna i Espronceda, es marcarà un carril bus.

Pregunta: el Sr. Baltasar Vicente proposa que el carril bus passi per Gran Via en comptes del carrer Perú igual que ho fa l'H12.

Pregunta: el Sr. Lluís Ribes informa que l'entrada de l'escola Catalunya pel carrer Fluvià és una entrada per als serveis i pregunta pel manteniment futur dels bancs de fusta instal·lats.

Pregunta: la Sra. Àlícia, directora de l'escola Brasil, informa que la vorera del carrer Perú és



molt estreta i que és certa la informació que l'entrada principal a l'escola és per Gran Via tot i que, històricament, l'entrada de l'alumnat és pel carrer Perú. És una demanda històrica que s'ampliï la vorera del carrer Perú i quan fa tres anys varen ser informats del pla "Protegim les escoles" es va demanar l'ampliació d'aquest tram de la vorera i la pacificació de l'entorn encara que manifesta que també cal resoldre l'estacionament de vehicles en aquest carrer.

Pregunta: el Sr. Enric Reverter, director de l'escola Catalònia, informa que el pla "Protegim les escoles" surt a demanda de les escoles arran d'algunes desgràcies que han passat en escoles del districte i demana que tots els entorns escolars del carrer Perú estiguin pacificats, sobretot per temes de contaminació acústica. En referència a les actuacions que s'han dut a terme al carrer Fluvià manifesta estar satisfets i que els proveïdors de la cuina estan al cas que hauran d'estacionar al carrer Perú i no han mostrat cap queixa.

Pregunta: la Sra. Samantha, directora de l'escola Bressol Dolors Canals, diu que els dilluns es troben restes de botellot dels caps de setmana al parc proper a l'equipament, i expressa que la mirada de les escoles no és per estar en contra del veïnat sinó per tenir cura de l'alumnat.

Del conjunt de preguntes formulades, el Sr. Adrià dona resposta informant que la ciutat té un pla de mobilitat urbana aprovat al desembre, en plenari de l'Ajuntament de Barcelona. A grans trets aquest pla marca que s'ha d'anar fent un canvi en la mobilitat de la ciutat incentivant els desplaçaments a peu, en bicicleta i en transport públic. També diu que a la ciutat seguirà havent un nombre important de desplaçaments amb vehicle privat. De manera progressiva cada vegada es donem més facilitats al transport públic i a les bicicletes.

L'esquema viari és que la configuració dels carrers sigui de sentit únic per eficiència en la circulació, excepte en les grans avingudes i per seguretat viària. Això implica que, segons el recorregut, no es pot anar directament on es vol. Per tant, quan s'intervé en un carrer es va desplegant aquest nou sistema.

El transport públic, en concret els carrils de bus i els carrils bici, han de donar suport i servei a la ciutadania i garantir que es cobreixin el màxim de necessitats.

En el cas concret del cordó de serveis previst al carrer Perú no afecta l'estacionament atès que no hi ha estacionament actualment. Per tant, no s'està eliminant estacionament. Més endavant, quan es facin els trams futurs, sí que hi haurà estacionament. Tanmateix, hi haurà alguns trams que per l'amplada existent serà únicament per estacionament de motos. La configuració d'aquest cordó de serveis és flexible. Les zones de càrrega i descàrrega no es toquen. Tota la que es decideixi posar, és extra a l'existent. Entre Llacuna i Espronceda es pretén incrementar en 7 places l'àrea verda, 55 places per a motos i 35 per a bicicletes.

Respecte al calendari previst per començar les actuacions, inicialment, la planificació estava prevista per Setmana Santa. A hores d'ara, la data inicial s'ha endarrerit.

Respecte als autobusos s'estan mantenint converses i treballant amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona-TMB en una proposta de reestructuració de línies i el Sr. Gomila proposa que més endavant es pugui fer una presentació general d'aquesta proposta al veïnat per què cadascú pugui dir-hi la seva.

La configuració del carrer Pere IV s'ha anat aprovant a través del planejament urbanístic. En termes generals, el trànsit al carrer Pere IV en alguns trams ja és de sentit únic cap al Besòs i en d'altres trams es preveu que únicament siguin per als vianants. Per exemple el comprés entre Selva de Mar i Bac de Roda.

El regidor emplaça el veïnat a treballar les actuacions futures al voltant del pla "Protegim les escoles" en les properes setmanes.



Punt 2. Urbanització de Can Ricart.

El regidor dóna la paraula al Sr. Lluís Lamich, del departament d'Urbanisme, que fa la presentació amb documentació en format digital.

Explica que Can Ricart és un bé especial d'interès nacional i com a tal ha de passar per la Comissió de Patrimoni de la Generalitat de Catalunya. Que l'avantprojecte ja va ser exposat al 2020.

L'eix cívic del carrer Bolívia, que creua el recinte de Can Ricart, és un eix que va unint diferents equipaments i espais lliures des de l'Auditori Nacional fins la fàbrica La Escocesa. Segons el planejament està previst que sigui un eix pacificat.

En aquest projecte es preserva una part de l'edificació industrial històrica i es preveu l'enderroc d'una altra part d'edificis que no són originaris de 1850. L'àmbit del projecte abasta tots els espais interiors del recinte i es mantindrà el nivell dels edificis. Aquest recinte originàriament tenia un jardí que formava part del recinte de Can Ricart així com les places interiors disposaven d'arbrat. La recreació del jardí original és inviable en el projecte actual. Les places centrals es mantenen i es recrearan amb l'arbrat original.

El projecte es basa en generar espais diferents com una àgora, un hort, una nova zona de descans i un fòrum. És possible que puguin aflorar restes arqueològiques i es mantindrà el pou històric. Els recorreguts són un espai pels vianants, pacificats i en plataforma única.

Pregunta: el Sr. Sergi Mir, en representació del Casal de Joves de Poblenou, mostra preocupació pels usos, la convivència i la seguretat del pati interior del casal ja que consideren que queda com un punt fosc i pregunta quines solucions es plantejaran al respecte. Pregunta, també, quan començaran les obres perifèriques.

El Sr. Lamich respon que tot aquest espai estarà il·luminat seguint els estàndards actuals. I respecte al tancament, el regidor respon que ja disposa de la proposta i que es treballarà plegats amb el casal de joves.

Pregunta: el Sr. Manel Pascual pregunta en quin moment es troba el projecte de la Universitat de Barcelona.

El gerent respon que ja s'ha informat en diferents òrgans de participació que el projecte és de la Universitat de Barcelona (UB) i es va cedir fa 3 mandats. La UB en el darrer mandat va presentar un pla especial i un nou projecte estant al límit dels terminis pactats. Tot aquest procés va coincidir amb la pandèmia de la covid-19. En l'actualitat la UB està buscant recursos europeus i de la Generalitat de Catalunya i s'està a l'espera. El regidor informa que es treballarà en el proper mandat i matisa que és un projecte de ciutat.

Pregunta: el Sr. Albert Collado pregunta com es pot saber si les illes interiors són de titularitat pública o privada.

El gerent respon que per conèixer la titularitat urbanística es pot consultar l'eina de l'ajuntament anomenada PIU-Portal d'Informació Urbanística de Barcelona. El Sr. Lamich manifesta que els espais per accedir al recinte són privats amb servitud pública.

Pregunta: una veïna que pregunta quan s'obrirà el carrer Bolívia.

El Sr. Lamich respon que, quant a la construcció, el projecte s'aprovarà a la propera comissió del dia 15 de març i seguint el procediment en uns 6 mesos aproximadament podran començar les obres. El gerent manifesta que l'obra s'iniciarà al 2024 i el carrer Bolívia tindrà una continuïtat encara que s'ha de tenir en compte que en l'itinerari està l'edifici catalogat de la Universitat de Barcelona i en aquests moments el projecte està aturat. Per tant, el carrer



Bolívia s'obrirà condicionat a aquest projecte. Tanmateix, el Sr. Lamich informa que hi haurà el pas obert als vianants i es podrà creuar de banda a banda.

Pregunta: una veïna opina que els futurs edificis perimetrals no van en concordança amb el recinte històric ni pels usos destinats: oficines... ni pel disseny.

El Sr. Lamich respon que inevitablement aquests edificis tenen un impacte encara que part de les despeses d'aquesta urbanització són assumides pels promotors privats.

Pregunta: un veí del carrer Perú es queixa del soroll provocat pels assajos de les batucades i demana si es poden fer en algun espai interior. Manifesta, també, que forma part de la cooperativa Verdnuu la qual té la cessió d'espai a la sala Perequartu on paguen una quota. Pregunta si aquest cobrament és correcte.

El Sr. Jordi Callejon informa que la sala Perequartu és un local municipal cedit a la Taula Eix Pere IV. La quota que cobren és per al pagament de la neteja i petits manteniments. El gerent confirma que l'entitat té, actualment, la cessió d'aquest local municipal i el cobrament de la quota és un acord intern de la gestoria del local i les persones associades.

Pregunta: el Sr. Víctor Vallés pregunta si s'ha contemplat la creació d'habitatge protegit en l'edificació perifèrica.

El gerent informa que aquest planejament urbanístic @ prové de l'any 2000 i ja es va definir la part d'oficines, la part d'equipaments i la part d'habitatge. En aquest cas, l'habitatge és privat i la part d'habitatge públic es va construir, en el seu moment, al carrer Espronceda.

Punt 5. Torn obert de paraules.

El regidor dona la paraula per al torn obert de paraules.

Pregunta: el Sr. Xavier expressa que davant la consulta pel desplaçament de contenidors de la via de servei a la banda muntanya de la Gran Via, entre Fluvià i Selva de Mar, ha tramitat diferents queixes al respecte i no està satisfet amb les respostes donades ni amb el desplaçament. Informa que per a uns 550 veïns i veïnes hi ha 6 contenidors en dos trams i que per al desplaçament en direcció als contenidors hi ha rampes que superen el 12% d'inclinació i la majoria de les persones resident són grans i amb dificultats de mobilitat.

El regidor demana que un cop acabi el Consell de Barri li pugui facilitar una còpia de les gestions realitzades per tal de traspasar-les als responsables d'aquest àmbit.

Pregunta: el Sr. Eduard Milán demana un record per la feina feta pel difunt Sr. Hilario Cabezas com a president de l'AV Paraguai-Perú. Posteriorment, manifesta una queixa donat que ha fet arribar un document escrit amb diferents peticions històriques i no ha rebut resposta per escrit a aquest document. Les peticions són:

- Informa que respecte a la queixa per alt risc d'incidents a la cruïlla de Maresme amb Pere IV, cal seguir buscant una solució tot i que s'ha contemplat la reorganització del carrer Maresme.

El gerent confirma que s'ha incorporat en la pacificació de Pere IV i la remodelació del carrer Maresme.

- Respecte al pla d'emergència de Ca l'Isidret informa que ja es va donar resposta a l'Audiència Pública.
- De la reposició de la parada de l'autobús 136 a la rambla Prim, s'ha demanat en diferents espais i no s'ha donat resposta.



El gerent respon que ha estat demanada i no se n'ha obtingut una resposta positiva.

- La millora de l'entorn del metro Besòs es va aprovar al 2019 i està pendent d'execució.

El gerent informa que està pendent l'ampliació de la vorera a l'espera de pressupost d'inversió del proper mandat.

- De la proposta d'un mercat i una biblioteca al barri, s'està pendent de resposta.

El regidor respon que quan es va presentar el projecte del 22@ es va posar un mercat com a exemple d'un nou equipament necessari al barri, però hi ha moltes més pastilles per treballar les altres peticions d'equipament: biblioteca, ESIC...

- Ubicar un ESIC (Equip de Suport Integral a la Complexitat en temes sòcio-sanitaris) al carrer Veneçuela amb Selva de Mar per al veïnat de Provençals i del Poblenou i està pendent de resposta.

- D'ubicar, entre Gran Via i Prim, una àrea d'esbarjo de gossos, s'està pendent de resposta.

El gerent vol matisar que quan es diu que s'estudiarà una proposta cal tenir en compte si hi haurà pressupost d'inversió. S'estudiarà en el proper mandat.

- De la petició de reavaluació de la zona de càrrega i descàrrega a Gran Via i Maresme, s'està pendent de resposta.

El gerent informa que aquesta petició ha estat traslladada al Departament de Mobilitat, i valoren que està ben dimensionada.

- De la proposta de millores a l'àrea de petanca a Maresme / Pere IV / Paraguai manifesta estar parcialment resoltes.

- De la proposta de millorar l'escala/rampa de la plaça Zenòbia Camprubí amb rambla Prim, s'està pendent de resposta.

El gerent informa que s'estudiarà en el proper mandat vinculat al pressupost d'inversió.

- De la proposta d'usos del local de carrer Paraguai, 17, s'està pendent de resposta.

El gerent informa que el Servei d'Emergències Mèdiques té reservat aquest espai per al desenvolupament territorial de tot el sistema d'emergències.

- Demana que la farmàcia ubicada entre Maresme i Pere IV està subjecta a un replantejament urbanístic i manifesta que caldria reubicar-la en un altre local de l'entorn mentre durin les obres per tal que mantinguin el servei a la comunitat.

Pregunta: el Sr. Manel Pascual pregunta per diferents peticions que es van plantejar a l'anterior Consell de Barri i van quedar sense resposta.

- reunió que es va demanar amb la Junta de Compensació en relació amb el tema de l'amiant a l'escola Fluvià.

El gerent informa que es va mantenir una reunió entre l'Ajuntament i la Junta de Compensació la segona quinzena de gener, i trasllada que durant el mes de febrer feien la primera inspecció després d'haver fet tota la impregnació de la teulada. Un cop es tinguin els resultats d'aquesta inspecció està previst fer una reunió amb l'escola Fluvià i amb l'ACS Bac de Roda. El gerent demanarà posar data a aquesta reunió acordada.

- Possibles modificacions del projecte del Pou del Món.

El regidor manifesta estar d'acord amb la proposta tot i que l'elevat cost de fer una



reforma en aquest punt del parc Central del Poblenou no forma part del pressupost ni de les prioritats actuals de Parcs i Jardins.

- Situació de l'estacionament de vehicles als voltants carrer Cristòbal de Moura-carrer Fluvià i carrer Veneçuela i millora de la senyalització insuficient dels jocs infantils de la zona

El regidor informa que s'ha treballat amb Mobilitat i s'està estudiant un canvi de sentit.

Pregunta: un veí demana que es comenci a aplicar el Reglament de Participació Ciutadana a tots els òrgans de participació.

El conseller de barri informa que està previst en el proper mandat.

Vanessa Garcia
Secretaria del Consell de Barri de Provençals del Poblenou
Barcelona, 16 de febrer de 2023